

ICS 29.280
S 40

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1457—2007
代替 TB/T 1457—1993

机车位置转换开关

Locomotive position changeover switch

2007-08-13 发布

2007-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 使用条件	1
4.1 通常使用条件	1
4.2 特殊使用条件	2
5 产品分类	2
6 额定参数	2
6.1 主触头标称电压、额定电流	2
6.2 控制电路标称电压	2
6.3 控制气路额定气压	2
6.4 控制电路辅助触头额定工作电流和约定发热电流	3
7 技术要求	3
7.1 一般要求	3
7.2 动作性能	3
7.3 气密性及气压强度要求	3
7.4 温 升	4
7.5 绝缘性能	4
7.6 工作性能	5
7.7 振 动	5
7.8 冲 击	5
7.9 通断能力	5
7.10 绝缘件的着火危险性	5
7.11 防护等级	6
8 试 验	6
8.1 型式试验	6
8.2 例行试验	9
8.3 装车运行试验	9
9 标志、包装、运输、贮存	9

前 言

本标准代替 TB/T 1457—1993《机车位置转换开关技术条件》。

本标准与 TB/T 1457—1993 相比主要变化如下：

- 增加了“术语和定义”章节。
- 增加了“型号命名”的有关内容。
- 修改、补充了“使用条件”中的有关内容，如增加了污染等级、过电压类别等内容；取消了“使用安全条件”内容。
- 修改、补充了“技术要求”的有关内容，如增加了电磁控制内容、IP 防护要求等内容，修改了海拔修正系数、工作性能等内容。
- 修改、补充了“试验方法”的有关内容。试验程序及试验验证方法按 TB/T 1333.2—2002 要求进行修改。

本标准由中国南车集团株洲电力机车研究所提出。

本标准由中国南车集团株洲电力机车研究所归口。

本标准由中国南车集团株洲电力机车有限公司、中国南车集团株洲电力机车研究所、中国北车集团大连机车车辆有限公司负责起草。

本标准主要起草人：林平、严云升、陈国忠。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 1457—1982；TB/T 1457—1993。